

Manifesto sobre qualidade do transporte coletivo

A SEDUFSM, Seção Sindical dos Docentes da UFSM, divulga um manifesto público com o objetivo de subsidiar a discussão sobre o transporte coletivo, por entender que esse sistema é vital no dia-a-dia da classe trabalhadora e, por isso, necessário tratar da sua qualidade em nossa cidade. Entendemos que na defesa da mobilidade urbana é necessário colocar que há possibilidade de desenvolver soluções a curto, médio e longo prazo. Para médio e longo prazo é necessário ouvir especialistas da área de Transportes, bem como da Comunidade Universitária.

Para curto prazo existem as soluções já apontadas nas reivindicações das entidades sociais, tais como:

- Redução do preço atual da passagem e aplicação de tarifa zero, desde que não comprometa o orçamento municipal, avalizado pelo Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano;
- Ciclovias e estacionamento para as bicicletas nos diversos pontos de acesso e deslocamentos;
- Qualidade do transporte público, garantindo o deslocamento sentado e proibindo o transporte em pé;
- Priorizar refrigeração e calefação sempre que possível.

Outros podem ser considerados como de curto e médio prazo:

- Diferenciação de preço por quilômetro rodado, ou seja, paga-se pelo valor do trajeto deslocado, com implantação de sensores de passageiro e de localização da parada na porta de entrada e saída do ônibus;
- Centro Terminal de Ônibus em determinados bairros de alta densidade populacional;
- Reativação do sistema de transporte sobre trilhos, passando pela interligação dos bairros Tancredo, Centro e Camobi, conectados por terminais bimodais trem/ônibus urbano.
- Interligação de micro-ônibus em alguns terminais para com o bairro/universidade;

Em relação a soluções de mobilidade urbana em médio prazo:

- Construção imediata de ciclovias apropriadas entre o centro da cidade e a Universidade;
- Duplicação de principais rodovias de acessos e travessia da cidade;
- Alternativas de veículos de transporte, como ônibus bi-trem, cabine dupla (dois andares) onde possível;

Para longo prazo, pode-se incluir a linha férrea para transporte de passageiros.

São alguns pontos que, no entendimento da Sedufsm, devem ser discutidos, aprofundados e implementados se os municípios querem realmente resolver os problemas.



SEÇÃO SINDICAL DO ANDES-SN